

清泉蜀光加油站原址技术改造项目竣工环 境保护验收报告表

中衡检测验字【2020】第85号

建设单位：绵阳市安州区清泉蜀光加油站

编制单位：四川中衡检测技术有限公司

2020年11月

建设单位法人：邓世华

编制单位法人：殷万国

项目负责人：李礼

填表人：王欢

建设单位：绵阳市安州区清泉蜀光加油站

电话：13981142269

传真：/

邮编：622659

地址：绵阳市安州区塔水镇玉泉路（原清泉镇）

编制单位：四川中衡检测技术有限公司

电话：0838-6185087

传真：0838-6185095

邮编：618000

地址：德阳市旌阳区金沙江东路207号2、8楼

目 录

表一	1
1 前言	3
1.1 项目概况及验收任务由来	3
1.2 验收监测范围:	4
1.3 验收监测内容:	4
表二	6
2 建设项目工程调查	6
2.1 项目建设概况	6
2.1.1 项目名称、性质及地点	6
2.1.2 建设规模、内容及工程投资	6
2.2 项目工程变动情况	8
2.3 原辅材料消耗及主要设备	8
2.4 项目水平衡图	9
2.5 主要工艺流程及产污环节	9
表三	14
3 主要污染物的产生、治理及排放	14
3.1 废气的产生、治理及排放	14
3.2 废水的产生、治理及排放	15
3.3 噪声的产生及治理	15
3.4 固体废物	16
3.5 地下水污染防治措施	18
3.6 其它环境保护设施	19
3.7 环保设施及落实情况	20
3.7.1 环保设施投资	20
3.7.2 处理设施落实情况	21
表四	21
4 环境影响评价主要结论及审批部门审批决定	21
4.1 环评结论	21

4.2 建议.....	21
4.3 环评批复.....	21
4.4 验收监测标准.....	21
4.4.1 执行标准.....	21
4.4.2 标准限值.....	21
4.5 总量控制指标.....	21
表五.....	21
5.1 验收监测质量保证及质量控制.....	32
5.2 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	21
5.3 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	21
5.4 水和废水监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	21
表六.....	21
6 验收监测内容.....	21
6.1 废气监测.....	21
6.1.1 废气监测点位、项目及频率.....	21
6.1.2 废气分析方法.....	21
6.2 地下水监测.....	21
6.2.1 地下水监测点位、项目及频率.....	21
6.2.2 地下水分析方法.....	21
6.3 噪声监测.....	21
6.3.1 噪声监测点位、监测时间、频率.....	21
6.3.2 噪声监测方法.....	21
6.4 监测点位示意图.....	21
表七.....	21
7 验收监测结果.....	21
7.1 验收期间工况.....	21
7.2 验收监测结果.....	21
7.2.1 废气.....	21
7.2.2 地下水.....	21

7.2.3 噪声	21
表八	21
8 环境管理检查	21
8.1 环保审批手续及“三同时”执行情况检查	21
8.2 环保治理设施的完成、运行、维护情况检查	21
8.3 环境保护档案管理情况检查	21
8.4 环境保护机构设置和环境管理规章制度措施及落实情况	21
8.5 排放口规范化检查	21
8.6 风险防范事故应急检查	21
8.7 总量控制	21
8.8 清洁生产检查情况	21
8.9 环评批复检查	21
8.10 公众意见调查	21
表九	21
9 验收监测结论及建议	21
9.1 验收监测要求	21
9.2 各类污染物及排放监测结果	21
9.3 总量控制指标	21
9.4 公众意见调查	21
9.5 排放口规范化检查	21
9.6 风险防范事故应急检查	21
9.7 验收结论	21
9.8 主要建议	21

附图：

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目外环境关系图
- 附图 3 项目总平面布置及监测布点图
- 附图 4 项目现场照片

附件：

- 附件 1 环评批复
- 附件 2 油气回收验收资料
- 附件 3 委托书
- 附件 4 工况证明
- 附件 5 环境监测报告
- 附件 6 粪污消纳协议
- 附件 7 危废处置协议
- 附件 8 验收范围及工况说明
- 附件 9 公众意见调查表
- 附件 10 环保领导小组

附表：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

表一

建设项目名称	清泉蜀光加油站原址技术改造项目				
建设单位名称	绵阳市安州区清泉蜀光加油站				
建设项目性质	新建 改扩建 技改√ 迁建 (划√)				
建设地点	绵阳市安州区塔水镇玉泉路(原清泉镇)				
主要产品名称	汽油、柴油销售				
设计生产能力	汽油销售 130t/a、柴油销售 135t/a				
实际生产能力	汽油销售 130t/a、柴油销售 135t/a				
环评时间	2020年6月	开工日期	2017年10月		
调试时间	2017年11月	现场监测时间	2020年10月9日、10月10日		
环评表审批部门	绵阳市安州生态环境局	环评报告表编制单位	四川嘉盛裕环保工程有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	60万元	环保投资总概算	37.3万元	比例	62.2%
实际总概算	60万元	实际环保投资	37.3万元	比例	62.2%
验收监测依据	1、中华人民共和国国务院令第 682 号《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》，（2017年7月16日）； 2、生态环境部，公告（2018）9号《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，（2018年5月15日）； 3、《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日起实施，（2014年4月24日修订）； 4、《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日起实				

	<p>施，（2017年6月27日修订）；</p> <p>5、《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年1月1日起实施，（2018年10月26日修正）；</p> <p>6、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997年3月1日起实施，（2018年12月29日修正）；</p> <p>7、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日起实施，（2020年4月29日修订）；</p> <p>8、四川省环境保护厅，川环发【2006】61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测(调查)工作的通知》，(2006年6月6日)；</p> <p>9、四川省环境保护厅，川环办发【2018】26号，关于继续开展建设项目竣工环境保护验收(噪声和固体废物)工作的通知，（2018年3月2日）；</p> <p>10、环境保护部，环办水体函【2017】323号，关于印发《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的通知，（2017年3月9日）；</p> <p>11、四川嘉盛裕环保工程有限公司，《清泉蜀光加油站原址技术改造项目环境影响评价报告表》，（2020年6月）；</p> <p>12、绵阳市安州生态环境局，绵安环行审批【2020】20号，《关于绵阳市安州区清泉蜀光加油站原址技术改造项目环境影响评价报告表的批复》，（2020年7月2日）。</p>
<p>验收监测标准、标号、</p>	<p>1、废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放标准限值；</p> <p>2、地下水：执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表</p>

级别	<p>1、表 2 中Ⅲ类标准；</p> <p>3、噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值。</p>
-----------	--------------------------------------------------------------------------

1 前言

1.1 项目概况及验收任务由来

绵阳市安州区清泉蜀光加油站位于安州区塔水镇玉泉路，该站于 2004 年建成投运，占地面积约为 1540m²，加油站年销售 105t、柴油 110t。由于项目建设时间较早，未进行环保相关手续。为响应国家号召，2017 年 10 月，绵阳市安州区清泉蜀光加油站投资 60 万元对蜀光加油站进行技术改造，将单层油罐更换为双层油罐。项目用地面积 1540m²，项目技改后，年销售汽油 130t、柴油 135t。改造内容包括：（1）将原有 3 个总容积 70m³ 的直式地理式储油钢罐改造为 3 个总容积 70m³ 的双层承重防渗油罐；（2）新增隔油池、危废暂存间。

“清泉蜀光加油站原址技术改造项目”位于绵阳市安州区塔水镇玉泉路。2004 年 5 月 20 日，四川省经济委员会出具文件（川经运行函【2004】250 号），同意项目的建设。2017 年 10 月 10 日，绵阳市安州区工业信息化和科技局出具文件，同意本项目进行技改。项目于 2017 年 10 月开始建设，2017 年 11 月完工，2017 年 11 月调试投入运营。2020 年 6 月，四川嘉盛裕环保工程有限公司编制完成本项目环境影响报告表；2020 年 7 月 2 日，绵阳市安州生态环境局以绵安环行审批【2020】20 号文下达批复。项目年销售汽油 130t、柴油 135t。目前主体设施和环保设施运行稳定，满足验收条件。

2020 年 9 月，绵阳市安州区清泉蜀光加油站委托四川中衡检测技术有限公司对“清泉蜀光加油站原址技术改造项目”进行竣工环境保护验收工作。四川中衡检测技术有限公司于 2020 年 9 月对项目进行了现场踏勘，并在现场踏勘与收集资料的基

基础上，编制了验收监测方案。依据该方案，四川中衡检测技术有限公司于 2020 年 10 月 9 日、10 月 10 日对项目进行现场验收监测和调查；在综合各种资料数据的基础上编制完成了该项目竣工环境保护验收监测报告表。

项目位于绵阳市安州区塔水镇玉泉路，中心坐标为：东经 E104.4651816°；北纬 N31.4354864°；与环评建设位置一致。项目分为加油区及站房，加油区位于站内中部，站房位于西北角，地下油罐位于东北角；项目地理位置图见附图 1，项目总平面布置见附图 3。

根据现场勘察，西北侧约 93m 处为清泉居民（约 10 户）；北侧约 137m 处为清泉居民（约 25 户），北侧约 172m 处为百里渠（主要功能为灌溉、防洪、纳污）；项目西南侧约 14m 处为清泉居民（约 18 户）；项目南侧约 163m 处为清泉居民（约 20 户）；项目东南侧约 15m 处为清泉场镇居民（约 300 户）；项目东侧约 75m 处为清泉场镇居民（约 150 户）；项目南侧紧临玉泉路。项目外环境关系图见附图 2。

项目劳动定员 3 人，年工作日 365 天，实行三班两运工作制，每班工作时间 8 小时。

1.2 验收监测范围：

绵阳市安州区清泉蜀光加油站“清泉蜀光加油站原址技术改造项目”验收范围有：拆除工程、主体工程、辅助工程、公用工程、办公及生活设施、环保工程。

1.3 验收监测内容：

- （1）废气监测；
- （2）地下水监测；
- （3）噪声监测；

(4) 固体废物处理处置情况检查；

(5) 环境管理检查；

(6) 公众调查；

(7) 清洁生产检查。

表二

2 建设项目工程调查

2.1 项目建设概况

2.1.1 项目名称、性质及地点

建设项目名称：清泉蜀光加油站原址技术改造项目

建设性质：技改（补办）

建设单位：绵阳市安州区清泉蜀光加油站

建设地点：绵阳市安州区塔水镇玉泉路（原清泉镇）

2.1.2 建设规模、内容及工程投资

（1）项目建设内容及规模

本项目在原站址上进行建设，总用地面积为 1540m²，建设内容为：在原址更换双层储油罐、新增隔油池、危废暂存间。达到年销售汽油 130t、柴油 135t 的规模。

（2）工程投资

项目总投资 60 万元，环保投资 37.3 万元，占总投资比例为 62.2%。

（3）建设内容及项目组成

项目组成及主要环境问题见表 2-1。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

名称		主要建设内容及规模		主要环境问题	备注
		环评拟建	实际建成		
拆除工程	项目用地范围内	拆除油罐、工艺管线等，原有油罐、工艺管线等，所有设备做报废处理，拆除的设备委托有处理资质的单位处置。	与环评一致	扬尘、建筑垃圾、弃土石方、噪声、废弃油罐、管线等含油	已拆除

				设施	
主体工程	加油区	位于项目中部，占地面积约 320m ² ，型钢结构，罩棚高度 H=8.0m；棚内 4 台潜油泵单枪加油机。	与环评一致	油气、噪声、生活垃圾	已建
	油罐区	位于西北侧，占地面积约 95m ² ，3 个双层承重防渗油罐，总罐容为 70m ³ ，折合汽油罐容 55m ³ 其中：20m ³ 汽油罐 2 个（92#汽油罐 1 个、95#汽油罐 1 个），30m ³ 柴油罐 1 个（储存 0#柴油）。	与环评一致	油气、油罐清洗油泥	新建
辅助工程	站内	油罐区、加油区配置推车式灭火器、手提式灭火器、灭火毯、消防沙。	与环评一致	/	已建
公用工程	给水系统	给水来自市政供水管网	与环评一致	/	已建
	排水系统	排水采取雨污分流制。初期雨水通过隔油池处理后进入雨水系统，项目区域污水管网未接通前生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排；污水管网接通后，项目生活污水通过化粪池处理后，进入场镇污水管网，最终进入清泉水场镇污水处理站处理。	排水采取雨污分流制。初期雨水通过隔油池处理后进入雨水系统，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排；	生活污水	已建
	供电系统	由市政电网提供，配置一台备用柴油发电机	与环评一致	发电机废气、噪声	已建
办公及生活设施	站房	项目设 2 座站房，其中 1 座站房位于项目北部，1F，占地面积约为 227m ² （包括值班室、办公室配电室），另 1 个站房位于项目西部，1F，占地面积约为 192m ² （包括值班室、办公室）。	与环评一致	生活垃圾	已建
环保工程	废水处理设施	新建隔油池 1 座，位于站房北侧，混凝土结构容积约为 4m ³ 。	与环评一致	浮油	新建
		项目东南侧设 1 个厕所，厕所下设化粪池，钢筋混凝土结构，容积约为 10m ³ 。	与环评一致	生活废水	已建
	废气处理	卸油过程采用一次油气回收装置、加油过程二次油气回收装置	与环评一致	废气	已建

固废治理	站内设置垃圾收集桶 3 个。	与环评一致	固废	已建
	设置一个危废暂存间，位于北侧站房东北侧，占地面积约为 7m ² 。	与环评一致	危废、环境风险	新建
地下水防治	项目内进行分区防渗处理，重点防渗区的防渗系数 < 10 ⁻¹⁰ cm/s；一般防渗区的防渗系数 < 10 ⁻⁷ cm/s。	重点防渗区：油罐区、隔油池、危废间、输油管线进油管和油气回收管；一般防渗区：道路、站房	环境风险	已建
绿化	新建绿化带 100m ² ，绿化率 11.36%。	与环评一致	/	已建

2.2 项目工程变动情况

本项目与环评一致，无变动情况。

2.3 原辅材料消耗及主要设备

本项目主要设备表见表 2-2，原辅材料及能耗见表 2-3 所示。

表 2-2 主要设备一览表

序号	设备名称	型号及规格	数量		单位	备注
			环评设计	实际购置		
1	0#柴油储罐	双层 FF(可承重), 容积 30m ³	1	1	具	新购
2	92#汽油储罐	双层 FF(可承重), 容积 20m ³	1	1	具	新购
3	95#汽油储罐	双层 FF(可承重), 容积 20m ³	1	1	具	新购
4	加油机	4 台单枪卡机连接潜油泵加油机	4	4	台	原有
5	潜油泵	240L/min1.5HP	4	4	个	原有
6	液位仪	OPWSS1	4	4	个	新购
7	一次油气回收设备	/	1	1	套	原有
8	二次油气回收设备	/	2	2	套	原有
9	柴油发电机	TFXH-15	1	1	台	原有

表 2-3 主要原辅材料及能耗情况表

类别	名称	消耗量		单位	来源	备注
		环评	实际			
原辅材料	汽油	130	130	t/a	董家沟油库	/
	柴油	135	135	t/a	董家沟油库	/
能源	电	300	1800	KW·h/a	市政电网	/
	水	375.95	328.5	m ³ /a	市政管网	/

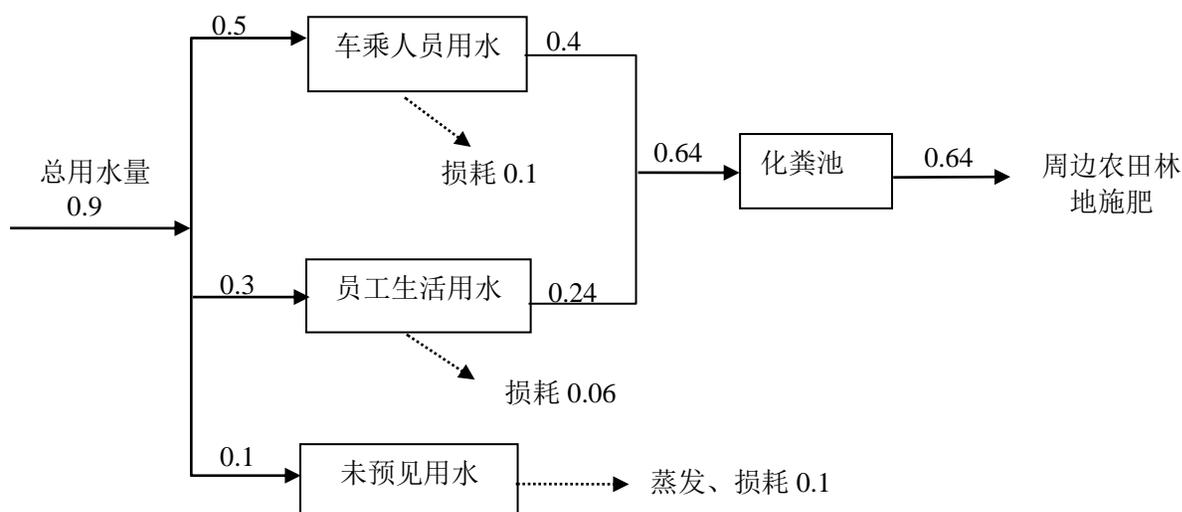


图 2-1 项目水平衡图，单位：m³/d

2.4 项目水平衡图

2.5 主要工艺流程及产污环节

本项目为加油站技改项目，运营期的工艺较为简单，主要是完成油品卸入和油品输出的过程，其工艺流程及产污分析见图 2-2。

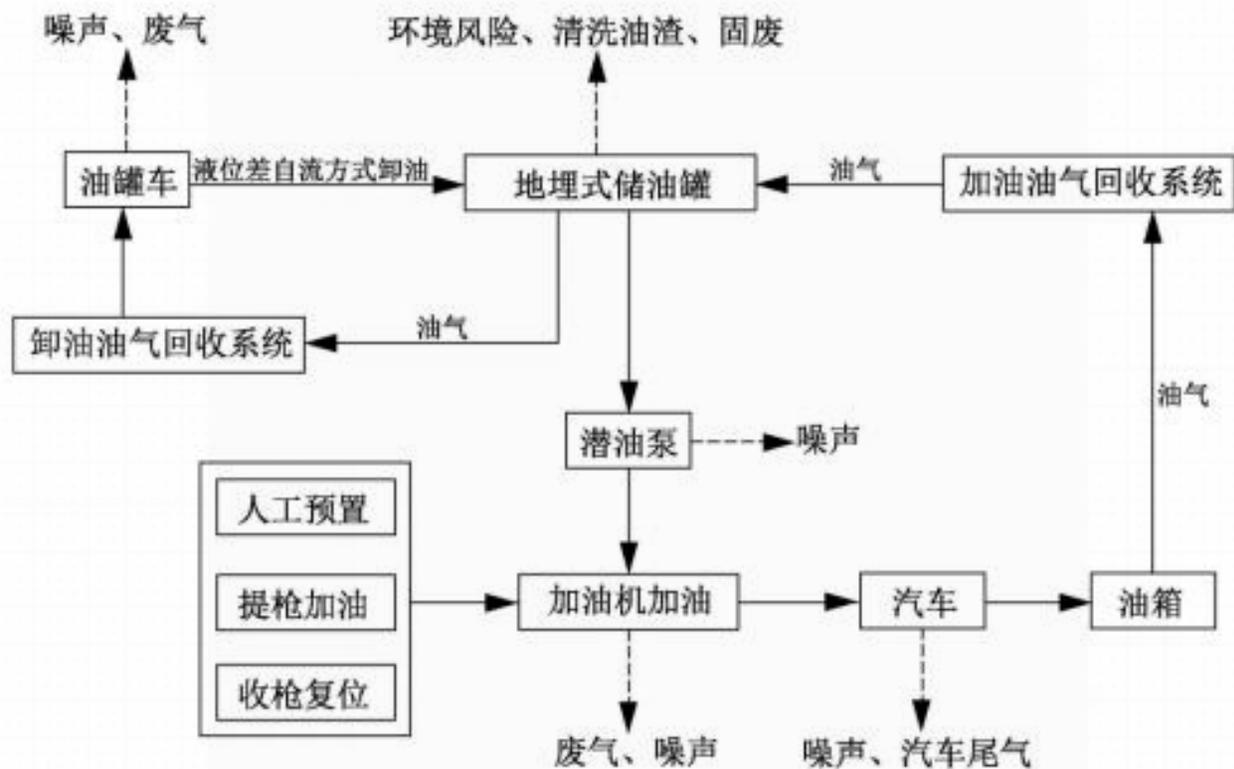


图 2-2 运营期工艺流程及产污图

工艺流程简介：

运营期工艺流程及产污环节如下：

(1) **卸油：** 本项目原料油品由中国石油天然气股份有限公司油罐车配送。油罐车将油品运至地埋油罐区后，连接静电接地线，并按规定备好消防器材，同时将罐静置 15min（稳油），准备接卸。本项目采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度小于 200mm，在核对油罐车内的油品与油罐内的相同后，将油罐车的卸油软管与油罐进油管口（ $\Phi 80\text{mm}$ ，无缝钢管）快速接头相连。打开闸阀，油罐车内的油品利用液位差自流进入油罐。

罐车卸油过程将置换出油罐内的有机废气，由于柴油挥发性较小，故柴油罐车卸油过程无需安装油气回收装置。汽油罐车卸油过程置换出的油气经卸油油气回收系统回收至罐车内，即将油罐车与油罐用 2 条管道相连，1 条为油罐车至油罐的卸

油管道，另 1 条为油罐至油罐车的油气回收管道。油罐车卸油置换出的等体积油气在油罐内压力作用下，经油气回收管道进入油罐车内，最终返回中国石油天然气股

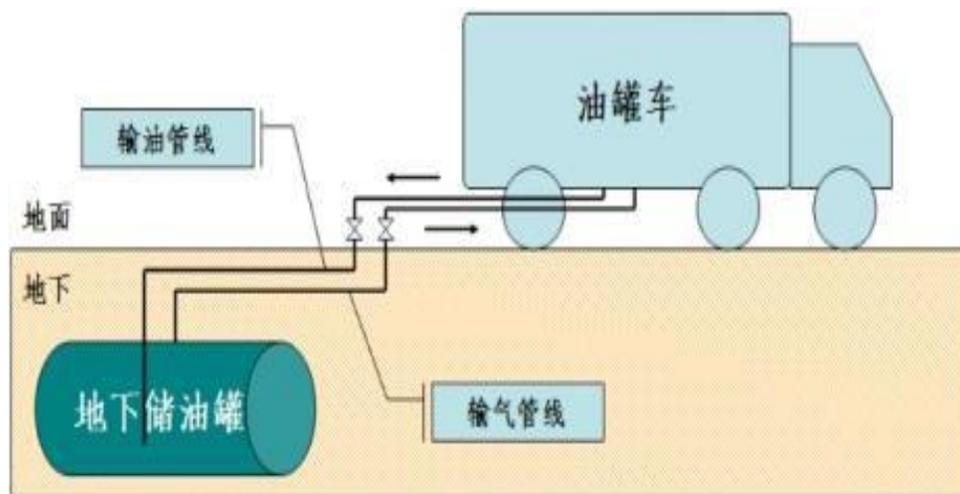


图 2-3 汽油卸油油气回收系统示意图

份有限公司油库回收处理。

(2) **加油：**本项目设置 4 台单枪潜油泵加油机，每台加油机单独设置进油管。工作人员根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后，提枪加油。提枪加油时，控制系统启动潜油泵将油品泵入加油枪内向车辆加油。加油完毕后收枪复位，控制系统终止潜油泵运行。加油时，机械呼吸阀的工作负压为 1500~2000Pa。

加油机加油过程将置换出汽车油箱内油气，由于柴油挥发性较小，故柴油加油过程无需安装油气回收装置。项目在汽油加油机设置 1 套加油油气回收系统进行处理，即将油罐与油气回收油枪设置 2 条管道（同轴胶管）相连，1 条为油罐至油气回收油枪的供油管道，以潜油泵作为动力；另 1 条为“油气回收油枪-分散式油气回收装置-油罐”的油气回收管道，以真空泵（自动检测潜油泵启动）作为动力。加油时，真空泵检测到潜油泵的运行而启动，产生真空吸力，将汽车油箱中油气经油气回收管道吸入加油油气回收系统内，再通过管道返回地下储油罐。加油后，油罐液位下降的空间由加油回收的油气及呼吸阀吸入的空气补填。加油油气回收系统示意图见图 2-4。

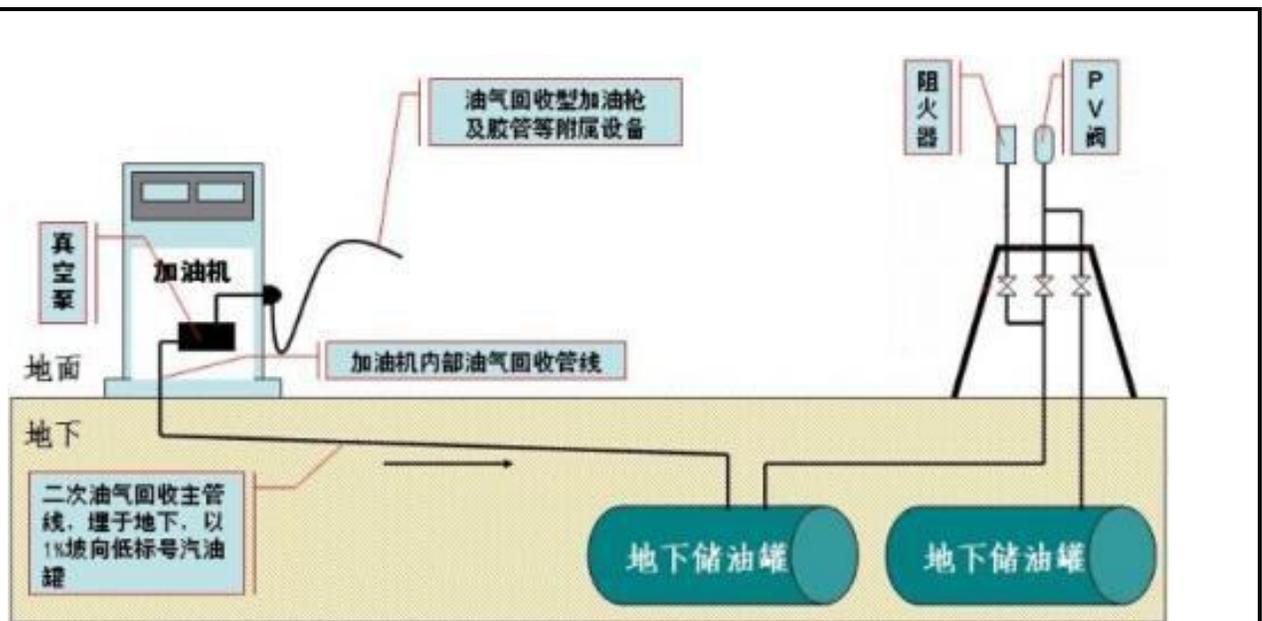


图 2-4 二次油气回收系统示意图

(3) 储油：本项目设置 3 个双层卧式油罐，92#汽油罐 1 个，容积为 20m³，95#汽油罐 1 个，容积为 20m³，0#柴油罐 1 个，容积为 30m³。项目储油罐建设采用地理卧式储油罐，埋设深度为 4~5m。每座油罐均有 HAN（阻隔防爆技术）、液位计，用于预防油罐爆炸事故和溢油事故。每个油罐均设置 1 根通气管（共 4 根，Φ57mm，无缝钢管，每根通气管管口均设置机械呼吸阀和阻火透气帽，通气管排气口离地高度为 4m。

油罐在未卸油和加油时，当外界气温、罐内压力在一天内的升降周期发生变化，造成油罐、输油管线系统内压力升高时，为保持油罐内压力平衡，需通过呼吸阀排放部分高浓度油气（即小呼吸）。高浓度油气产生量较小，直接经通气管排放。

(4) 油罐清洗：由于加工和储运等客观条件的限制，成品油中会含有少量的水分、杂质。加油站在经营成品油过程中，这些水分、杂质将沉淀到油罐底部。这些水分杂质的存在，不仅影响油品质量，还会对油罐产生腐蚀，因此，油罐必须定期清洗。本项目每 3 年清洗一次油罐，聘请有资质的专业清洗公司进行清洗，清洗流程依次为：用防爆工具拆除管线和人孔盖、防爆油泵抽油至油罐车、抽取底油（油渣）、防爆风机送风、测量油气浓度达到规定值、清罐人员进入罐内、用铜丝刷（铜

铲)对罐壁进行清理、除锈、油污清洗剂清洗(化学洗法)、清水清洗、用棉纱对罐壁进行擦洗、用棉布将罐内杂物、油渣清理干净、装入铝制桶内、将铝制桶吊出油罐、清理罐底、自检合格、双方验收、连通管线、封闭人孔盖、清理现场、竣工。

表三

3 主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废气的产生、治理及排放

项目运营期废气主要为加油卸油过程中挥发油气、汽车尾气。

治理措施：

(1) 加油卸油过程中挥发油气：项目采用埋地储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，卸油口设置了一次油气回收装置。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，一定程度上减少了非甲烷总烃的排放，且加油机安装了二次油气回收装置。

(2) 汽车尾气：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气，主要污染物为CO、HC。进出站内的汽车停留时间较短，通过加强对进出车辆的管理，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

(3) 发电机废气：项目配备一台柴油发电机作为备用电源，发电时会有少量废气产生。柴油发电机位于1楼站房内，仅在停电时使用，使用频率很低，废气产生量很小，通过排烟管道引至室外无组织排放。

主要废气中污染物排放种类及处理措施见表3-1。

表3-1 废气中污染物排放种类及处理设施

种类	产污位置	处理设施/措施	污染物种类	排放方式/去向
加油卸油过程中挥发油气	加油机、卸油口	设置密闭埋地储油罐；一、二次油气回收系统	非甲烷总烃	无组织排放
汽车尾气	站内加油区域	加强管理	CO、HC、颗粒物	无组织排放
发电机废气	发电机房	排烟管道	NO _x 、CO、SO ₂	无组织排放

3.2 废水的产生、治理及排放

本项目营运期间无生产废水产生，项目站场不进行冲洗，利用扫帚清扫地面，无冲洗水。因此，营运期废水主要为工作人员、车乘人员产生的生活污水和初期雨水。

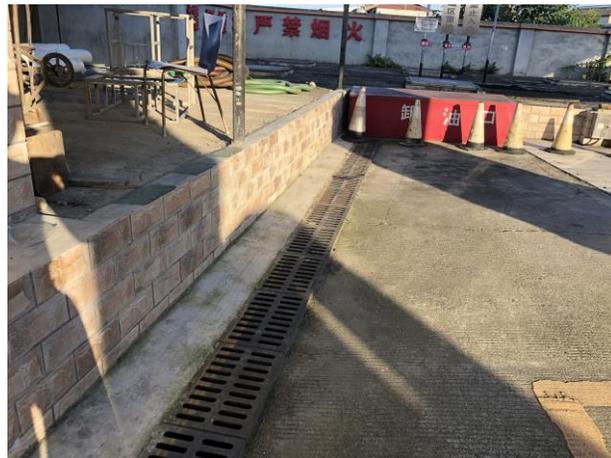
治理措施：

(1) 生活废水：员工、车乘人员生活废水产生量为 0.64t/d，经化粪池（容积 10m³）处理后交由附近农户用于农田林地施肥，项目周边为乡村环境，较多农田林地分布，能消纳每日产生的生活废水，（后期清泉污水管网铺设至项目区域后，生活污水经管网排入清泉污水处理站处理）。

(2) 初期雨水：本项目南高北低，初期雨水经项目北侧环保沟收集后经隔油池（容积 4m³）处理后排入百里渠。



隔油池



环保沟

3.3 噪声的产生及治理

项目营运期产生的噪声主要为设备噪声、发电机噪声、进出车辆噪声。

降噪措施：

(1) 项目营运期通过选用先进低噪设备，合理布置产噪设备等措施降低对环

境影响；

(2) 发电机使用频率低，设置于发电机房内，噪声经基座减震、墙体隔音后对外环境影响较小；

(3) 车辆噪声通过加强管理、禁止鸣笛等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。

主要噪声的产生及治理措施见表 3-2。

表 3-2 噪声种类及处理设施

种类	产污位置	处理设施	运行方式	排放去向
设备噪声	站内	选用低噪设备、合理布局	连续运行	外环境
发电机噪声	发电机房	基座减震、墙体隔音	间歇噪声	外环境
车辆噪声	道路、站内	加强管理、禁止鸣笛	间歇噪声	外环境

3.4 固体废物

项目产生的固体废物有一般固废和危险废物。

一般固废

本项目一般固废主要有生活垃圾、化粪池污泥。

采取的防治措施：

(1) 生活垃圾产生量为 5.2t/a，生活垃圾实行袋装化，集中收集后交由环卫部门清运处理；

(2) 化粪池污泥产生量为 0.2t/a，定期清掏，交由附近农户用于农田林地施肥。

危险废物

项目暂无含油消防沙产生，后期产生后交由有资质单位进行处理。

项目产生的危险废物主要有隔油池废油、油品废油、油罐清理油渣。

采取的防治措施:

(1) 隔油池浮油: 产生量为 0.01t/a, 定期清捞, 暂存于危废暂存间, 交由绵阳市天捷能源有限公司处置。

(2) 油品废油: 加油站需定期对油品进行检验, 会产生少量的检验废物(废油), 产生量约 0.01t/a, 暂存于危废暂存间, 交由绵阳市天捷能源有限公司处置;

(3) 油罐清理油渣: 本项目油罐每 3 年清理一次, 油罐由石油设备清理公司进行清理, 目前暂未清理, 后期产生后交由有资质单位进行处置。

表 3-3 固体废物排放及处理方法

序号	废弃物名称	产生量	来源	废物类别/废物代码	处理方法
1	生活垃圾	5.2/a	站房	一般固废	实行袋装化, 集中收集后交由环卫部门清运处理
2	化粪池污泥	0.2t/a	化粪池	一般固废	定期清掏, 交由附近农户用于农田林地施肥
3	隔油池浮油	0.01t/a	隔油池	HW08/900-210-08	定期清捞, 暂存于危废暂存间, 交由绵阳市天捷能源有限公司处置
4	油品废油	0.01t/a	油品检验	HW08/900-249-08	桶装收集, 暂存于危废暂存间, 交由绵阳市天捷能源有限公司处置
5	油罐清理油渣	暂未产生	油罐清理	HW08/900-221-08	油罐由石油设备清理公司进行清理, 目前暂未清理, 后期产生后交由有资质单位进行处置

固体废物贮存场所:

项目单独设置危险废物暂存间, 位于项目北侧站房一楼。危险废物暂存间按照《危险废物储存污染控制标准》GB18597-2001 要求进行建设, 地面采取了硬化、防渗处理(混凝土+环氧树脂漆), 危险废物用专门容器盛装、设置托盘, 防止渗漏, 并按要求设置危险废物标示标牌, 同时加强危险废物管理, 定期联系处置单位清运。



危废暂存间（外部）



危废暂存间（内部）

3.5 地下水污染防治措施

本项目的汽油、柴油储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。

项目采取分区防渗，重点防渗区域包括：油罐区、输油管线、危废暂存间、隔油池、化粪池。

地下水防治措施：

①油罐区：由下至上为：C15 混凝土垫层+C30 混凝土锚墩+C30 混凝土罐体支座+10mm 橡胶垫+FF 双层油罐+操作井，埋地深度约 4.3m；操作井采用 C30 混凝土整体浇筑，内壁无缝竖贴耐油瓷砖，底部抹水泥砂浆+5%防水粉，外侧抹水泥砂浆+5%JJ91；油罐埋设完毕后罐区进行填砂，选用优质细砂回填，并均匀压实。

本项目油罐选用双层罐，内层采用 6mm 厚的特种钢板制造，涂装特殊防腐涂料；外层采用厚 2.5mm 强化玻璃钢制造，涂装 FRP 防腐涂料；双层之间采用专利工艺技术，使其达到 0.1mm 的空隙，空隙涂装树脂薄膜，即使内壳产生泄露，也能保证油品仅在空隙中流动，不会马上溢出外界污染环境。同时，采用液体传感器对内罐与外罐之间的空间进行泄漏监测，传感器设置在二次保护空间的最低处，并设置具有相应功能的控制仪进行在线分析和报警，该措施可有效预防储油罐发生油品泄漏。

②输油管线：进油管和油气回收管为单层复合材料、出油管采用双层复合材料；置于管沟内，管沟位于 C30 砼混凝土车道地坪下，管沟内由下至上为：C15 素混凝土垫层+沿混凝土斜面铺设水饱和砂+进油管和油气回收管+水饱和砂、粒度较大的稳定层材料夯实+C30 砼混凝土车道地坪。

③危废暂存间：采取抗渗混凝土+环氧树脂漆防渗处理。

④隔油池、化粪池：采取 HDPE 膜+抗渗混凝土防渗处理。

⑤加油区、卸油区：25cm 混凝土防渗。

3.6 其它环境保护设施

环境风险防范设施

(1) 风险事故源情况

本项目为加油站项目，营运过程中储存一定量柴油、汽油，本项目具有燃爆风险。

(3) 风险事故防范措施

①项目配备了灭火器及消防砂、消防毯、消防水池等，并按《安全标志及其使用导则》（GB2894-2008）的规定在室内外设置醒目安全标志；

②本项目采用地埋式储油罐，罐体密闭性较好，顶部有不小于 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度不小于 0.3m，因此储油罐罐室内气温比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。同时在旁边设立警告牌，防止事故的发生。

③加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，减少加油机作业时由于跑冒滴漏造成的油品遗撒。

④加油区旁设置消防器材箱、手提式干粉灭火器等消防设备；增强消防意识，对员工进行消防知识培训与演练。

⑤加油车站熄火加油，站内禁止使用手机，禁止吸烟。

⑥加油加气站建筑物属爆炸危险场所，加油棚按第二类建筑物的要求作防雷保护，防直击雷的措施采用屋顶避雷带。

⑦加油站场内工艺设备及金属管道等均接地。



消防水池



卸油口+静电消除

(3) 风险事故应急预案

企业正编制《突发环境事件应急预案》，建立健全突发性环境污染事故应急组织体系，明确各应急组织机构职责，成立环境应急指挥部，负责指导、协调突发性环境污染事故的应对工作。

3.7 环保设施及落实情况

3.7.1 环保设施投资

项目总投资 60 万元，环保投资 37.3 万元，占总投资比例为 62.2%。环保设施（措施）及投资见表 3-5。

表 3-5 环保设施（措施）一览表（单位：万元）

类别	污染源	环评环保措施	投资	实际环保措施	投资
施工期废气治理	扬尘废气	施工场地设置围挡围护；建材、土石方运输车辆加盖篷布，对施工场地及车辆行驶的路面实施洒水抑尘。	1.0	施工场地设置围挡围护；建材、土石方运输车辆加盖篷布，对施工场地及车辆行驶的路面实施洒水抑尘。	1.0

施工期废水治理	施工废水	临时修建 1 个 0.5m ³ 施工废水沉淀池，经沉淀后上清液回用。	0.5	临时修建 1 个 0.5m ³ 施工废水沉淀池，经沉淀后上清液回用。	0.5
	生活污水	经已有卫生设施进行处理。	/	经已有卫生设施进行处理。	/
施工期噪声治理	施工噪声	合理安排施工时间，禁止夜间施工。	/	合理安排施工时间，禁止夜间施工。	/
施工期固体废物处置	土方石、建筑垃圾	回填 25m ³ ，无弃方产生；建筑垃圾能回收尽量回收，不能回收的送至建设部门指定的建筑垃圾点堆放。	0.5	回填 25m ³ ，无弃方产生；建筑垃圾能回收尽量回收，不能回收的送至建设部门指定的建筑垃圾点堆放。	0.5
废水	生活污水	1 座化粪池 10m ³ 。	4	1 座化粪池 10m ³ 。	0
		项目区域污水管网未接通前，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排；污水管网接通后，项目生活污水通过化粪池处理后，进入场镇污水管网。	2	项目区域污水管网目前暂未接通，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排；待后期污水管网接通后，项目生活污水通过化粪池处理后，进入场镇污水管网。	2
	初期雨水	1 座隔油池，位于加油区西侧地下，容积约 4m ³ 。	1.5	环保沟+1 座隔油池，位于加油区西侧地下，容积约 4m ³ 。	3
废气	有机废气（挥发油气）	铺设油气回收管线；采用油气回收性的加油枪；安装一次和二次油气回收装置。	8	铺设油气回收管线；采用油气回收性的加油枪；安装一次和二次油气回收装置。	9.5
	发电机废气	柴油发电机安装烟气净化处理装置，并将由烟气净化处理装置处理后的烟气通过管道引至层顶进行排放。	0.2	通过排烟管引至室外无组织排放	0.2
噪声	加油泵、进出机动车噪声、发电机噪声	加油机选用低噪设备，设减振垫；设置减速标识，规范站内交通组织及管理。	1.0	加油机选用低噪设备，设减振垫；设置减速标识，规范站内交通组织及管理。	1.0
固废	生活垃圾	袋装后由环卫部门统一清运。	0.1	袋装后由环卫部门统一清运。	0.1

	油罐清洗油渣	设备清洗单位带离处置。	1.0	暂未产生，后期产生交由资质单位处置	1.0
	含油废沙、隔油池浮油、含油废物（沾油抹布和手套）、油品检验废物	交绵阳市天捷能源有限公司进行处置。	2.5	隔油池浮油、油品检验废物（废油）交绵阳市天捷能源有限公司进行处置。	1.5
防渗措施		项目进行分区防渗，重点防渗区的防渗系数 $<10^{-10}$ cm/s；一般防渗区的防渗系数 $<10^{-7}$ cm/s。项目设置2个地下水监测井。	8	项目进行分区防渗，重点防渗区的防渗系数 $<10^{-10}$ cm/s；一般防渗区的防渗系数 $<10^{-7}$ cm/s。项目设置1个地下水监测井。	8
风险防范		企业成立环境事故应急小组，制定一套完整的环境风险防范、应急预案。	3	企业成立环境事故应急小组，制定一套完整的环境风险防范、应急预案。	3
		手提式灭火器24具，推车式灭火器10台，消防器材箱内均配置灭火毯2块，沙子2m ³ 。	2	手提式灭火器24具，推车式灭火器8台，消防器材箱内均配置灭火毯2块，沙子2m ³ 、消防水池1个。	4
绿化		绿化面积约100m ² ，场站内种植绿化花草树木。	2	绿化面积约100m ² ，场站内种植绿化花草树木。	2
合计		-	37.3	合计	37.3

3.7.2 处理设施落实情况

项目污染源及处理设施见表3-6。

表3-6 污染源及处理设施对照表

类别	污染源	污染物名称	环评要求	实际落实	排放去向
施工期	扬尘	TSP	施工场地设置围挡围护；建材、土石方运输车辆加盖篷布，对施工场地及车辆行驶的路面实施洒水抑尘	施工场地设置围挡围护；建材、土石方运输车辆加盖篷布，对施工场地及车辆行驶的路面实施洒水抑尘	外环境
	燃油和	NO _x 、CO、	产生量较小，自由扩散	产生量较小，自由扩散	外环境

	交通运输废气	THC			
	生产废水	SS	设置沉淀池	设置沉淀池	回用不外排
	生活废水	CODcr、SS、BOD5	经过已有卫生设施进行处理	经过已有卫生设施进行处理	/
	施工人员	生活垃圾	集中收集,交由环卫部门处理	集中收集,交由环卫部门处理	/
	工程施工	土石方量	全部回填,无弃方	全部回填,无弃方	/
		拆除的废旧设备	委托有处理资质的单位处置	委托有处理资质的单位处置	/
		拆除的建筑垃圾	送城市建设部门指定地点堆放	送城市建设部门指定地点堆放	/
		新建工程建筑垃圾	建筑垃圾能回收尽量回收,不能回收的送至建设部门指定的建筑垃圾点堆放	建筑垃圾能回收尽量回收,不能回收的送至建设部门指定的建筑垃圾点堆放	/
	施工机械	机械噪声	合理安排施工时间,禁止夜间施工;	合理安排施工时间,禁止夜间施工;	外环境
废水	生活污水	CODcr、SS、BOD5	项目区域污水管网未接通前,生活污水通过化粪池处理后用作农肥不外排;污水管网接通后,项目生活污水通过化粪池处理后,进入场镇污水管网,最终进入清泉水镇污水处理站处理	项目区域污水管网目前暂未接通,生活污水通过化粪池处理后用作农肥,不外排;待后期污水管网接通后,项目生活污水通过化粪池处理后,进入场镇污水管网。	/
	初期雨水	石油类、SS	经隔油池处理后进入雨水系统	经环保沟收集、隔油池处理后进入附近地表水	百里渠
废气	油气	非甲烷总烃	采取一、二次油气回收系统回收	采取一、二次油气回收系统回收	外环境
	备用发电机废气	NOx、CO、SO2	通过排烟管引至室外无组织排放	通过排烟管引至室外无组织排放	外环境
	汽车尾气	CO、HC、颗粒物	产生量少,无组织排放	产生量少,无组织排放	外环境
固废	一般固废	生活垃圾	袋装后由环卫部门统一清运。	实行袋装化,集中收集后交由环卫部门清运处理	/
		化粪池污泥	/	定期清掏,交由附近农户用于农田林地施肥	/

	危险废物	油罐清理油渣	由设备清洗单位带离处置	暂未产生，后期产生交由资质单位处置	/
		隔油池浮油	交绵阳市天捷能源有限公司进行处理	暂存于危废暂存间，交由绵阳市天捷能源有限公司处置	/
		含油废物(沾油抹布和手套)	交绵阳市天捷能源有限公司进行处理	/	/
		油品检验废物(废油)	交绵阳市天捷能源有限公司进行处理	暂存于危废暂存间，交由绵阳市天捷能源有限公司处置	
		含油废沙	交绵阳市天捷能源有限公司进行处理	暂未产生，后期产生后交由资质单位处置	
噪声	设备、车辆	设备噪声、车辆噪声	采用低噪声设备、基础减振、合理布局等措施。	加油机选用低噪设备，基座减震；设置禁止鸣笛标志；发电机单独设置、设置基座	外环境

表四

4 环境影响评价主要结论及审批部门审批决定

4.1 环评结论

1、工程概况

本项目为加油站技术改造项目，绵阳市安州区清泉蜀光加油站投资 60 万元对蜀光加油站进行技术改造，将单层油罐更换为双层油罐。改造后设置 3 个埋地储罐，20m³汽油罐 2 个、30m³柴油罐 1 个，总罐容为 70m³，柴油罐折半后计算油罐总容积 55m³，为三级加油站，年销售汽油 130t、柴油 135t。

2、区域环境质量现状

(1) 地表水：根据 2019 年 1~12 月绵阳市界牌断面水环境质量评价，安昌河 6 月份溶解氧超标，超标主要原因为部分乡村散户居民生活污水部分进行散排，对地表水造成污染，因此，本项目为不达标区。

(2) 环境空气：根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012），2018 年全市城区环境空气质量有效监测 352 天，达标天数为 279 天，达标比例为 79.3%。其中优 90 天，良 189 天，轻度污染 58 天，中度污染 12 天，重度污染 3 天。超标污染物为 PM_{2.5}、PM₁₀、O₃，其中以 PM_{2.5} 为主要污染物的天数为 47 天，占总超标天数的 64.4%；以 O₃ 为主要污染物的天数为 23 天，占总超标天数 31.5%；以 PM₁₀ 为主要污染物的天数为 3 天，占总超标天数的 4.1%。因此，本项目所在区域为不达标区。

2017 年 11 月 8 日，绵阳市人民政府发布了《关于印发绵阳市大气环境质量限期达标规划（2017-2020 年）的通知》（绵府函〔2017〕276 号）。根据《绵阳市大气环境质量限期达标规划（2017-2020 年）》规划目标：到 2020 年，全市环境空气质量优良天数比例达 85.5%，细颗粒物年均浓度基本目标控制在 39.4 μg/m³ 以内，力争达到 35 μg/m³。二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、细颗粒物、挥发性有机

物排放量的削减比例分别达到 49%、41%、48%、46%、35% 以上。绵阳市近期采取加大工业源污染治理，实施多污染物协同控制、深化扬尘等面源污染治理，大力削减颗粒物排放等一系列空气质量改善措施后，在 2020 年底前实现奋斗目标空气质量 6 项主要污染物全面达标。现状监测表明，项目区域非甲烷总烃满足 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 环境质量标准值。

(3) 地下水：经现状监测，项目区域范围内地下水 pH、溶解性总固体、耗氧量、氨氮、氯化物、亚硝酸盐氮、硝酸盐氮、硫酸盐监测指标评价结果均小于 1，满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类标准要求，总硬度监测值出现超标现象，超标主要为当地地质原因。

(4) 土壤：经现状监测，项目占地范围内土壤监测结果满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地风险筛选值管控要求。

(5) 噪声：本项目所在区域为 2 类声环境功能区，根据声环境现状监测结果，项目厂界四周 1#、3#、4# 噪声监测点的昼夜间监测值均低于《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准，表明项目所在区域环境声环境质量较好。2# 点紧临玉泉路，受道路交通噪声影响，昼间噪声部分时段超过《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准，夜间噪声监测值均低于《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准。

3、项目建设对环境的影响分析

(1) 施工期

本项目为加油站原址进行技术改造，加油站已于 2004 年建设并运营投产，2017 年进行技术改造。根据现场调查，项目施工期按照相关环保规定落实了环保措施，未产生环境污染事件，相关部门未收到企业、群众的投诉。

(2) 运营期

①废水：项目区域污水管网未接通前，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排，污水管网接通后，项目生活污水通过化粪池处理后，进入场镇污水管网；初期雨水经环保沟收集后进入隔油池进行处理，隔油池处理后进入区域雨水系统。

②空气污染：项目运营期产生的废气主要为卸油和加油过程中产生的挥发油气、柴油发电机废气，以及加油车辆进出站场所产生的汽车尾气。本项目加油站安装一次、二次油气回收装置，预计可回收 95% 以上油气；发电机且使用频率低，废气产生量少，对周边环境影响较小；汽车尾气可通过在场站内种植绿化带和景观植物减少影响。

③噪声：本项目运营期主要的噪声来源于加油泵和发电机工作、进出机动车行驶时产生的噪声。项目加油泵选用低噪声设备，并设置减振垫；发电机采用低噪声设备，设置减振垫，并放置于专用设备用房内；出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛等措施，通过采取以上措施后，项目的建设对环境的影响较小。

④固废：生活垃圾袋装后由环卫部门统一清运。油罐清洗油渣由设备清洗单位带离处置。隔油池浮油、含油废沙、含油废物（沾油抹布和手套）、油品检验废物集中收集后交绵阳市天捷能源有限公司进行处理。

4、清洁生产

本项目生产使用的能源为水、电，属于清洁能源。运营期产生的污染物相对较少，并且通过各有效的处理手段，减少污染物外排。综上所述，评价认为该项目符合清洁生产原则。

5、环境风险评价结论

本项目环境风险主要是汽油储罐产生的爆炸事故。针对本项目存在的各类事故风险，提出相关预防及应急措施，在严格落实这些措施，加强生产管理的情况下，可有效避免或降低项目带来的环境风险。项目的风险水平是可接受的。

6、总量控制

本按照《环境影响评价技术导则》要求，本报告仅对项目运营期进行评价。根据项目的具体情况，结合国家污染物排放总量控制原则，建议本项目总量控制建议标如下：

项目运营期产生的废水主要为生活污水，项目区域污水管网未接通前，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排，项目生活污水通过化粪池处理后，进入场镇污水管网，最终进入清泉场镇污水处理站处理，本项目计算的 COD、NH₃-N 排放总量为：

表 4-1 项目废水排放总量

废水总量指标		CODCr	NH ₃ -N
生活 污水	废水总量	浓度 (mg/L)	500
		排放量 (t/a)	0.1442
	清泉场镇生活污水处理 站	浓度 (mg/L)	60
		排放量 (t/a)	0.0173

项目运营期产生的废气主要为有机废气（以非甲烷总烃计），项目安装一次、二次油气回收装置处理后无组织排放，因此，无需设置总量控制指标。

该总量控制指标由绵阳市安州生态环境局最终核定。

7、建设项目环保可行性结论

本项目为加油站技改项目，符合国家的产业政策，项目选址合理，周边无明显的环境制约因素，废气、污水、噪声、固废采取的污染防治措施技术可靠、经济可行。只要项目认真落实本报告中提出的各项污染防治对策措施，保证环境保护措施

的有效运行，确保污染物稳定达标排放并确保项目营运不扰民，同时严格执行环评中提出的环境风险防范要求，从环境角度而言，本项目在此建设是可行的。

4.2 建议

- 1、认真落实报告中提出的各项环保措施。
- 2、落实环保资金，以实施治污措施，实现污染物达标排放。
- 3、企业应认真执行国家和地方的各项环保法规和要求，明确站内环保机构的主要职责，建立健全各项规章制度。
- 4、对储油系统及管道定期进行检查和维护，定期检查是否有渗漏情况发生，并在火灾危险场所设置报警装置。
- 5、企业应强化管理，树立环保意识，并由专人通过培训负责环保工作。
- 6、建设单位在本工程的建设及使用过程中必须严格执行国家现行的法律法规要求。
- 7、加强废水处理、废气处理设施的维护与监管工作，确保环保设施连续稳定，确保达标排放。

4.3 环评批复

你公司报送的《绵阳市安州区清泉蜀光加油站原址技术改造项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）已收悉。经研究，现批复如下：

一、绵阳市安州区清泉蜀光加油站位于安州区塔水镇玉泉路（原清泉镇），该站于 2004 年建成投运，占地面积约为 1540m²，加油站年销售 105t、柴油 110t。项目为技改补评项目，根据《四川省经济和信息化委员会关于做好加油站地下油罐更新改造工作的通知》（川经信运行函【2016】447 号）要求，进一步加强水污染防

治力度，加强防渗处理，应做好加油站地下油罐更新改造工作。督促成品油经营企业严格按照国定《汽车加油加气站设计与施工规范》及国家相关环境保护标准进行施工改造及验收，加强现场安全管理，杜绝安全事故，对地下油罐进行改造。项目拟投资 60 万元对蜀光加油站进行技术改造，将单层油罐更换为双层油罐。项目用地面积 1540m²，项目技改后，年销售汽油 130t、柴油 135t。

项目总投资 60 万元，环保投资 37.3 万元。

项目为加油站技改项目，属于机动车燃油零售，根据国家发展和改革委员会 2019 第 29 号令《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，项目为允许类。四川省经济委员会出具文件，同意项目的建设。绵阳市安州区工业信息化和科技局出具文件，同意项目进行技改。

项目为原址技改项目，不新增土地，不改变土地使用功能，根据中华人民共和国不动产权证书（川（2017）安州区不动产权第 0003436 号），该地块用途为其他商服用地，符合绵阳市土地利用规划。根据中华人民共和国建设用地规划许可证（编号（2004）247），该地块用途为加油站，符合绵阳城市规划。因此，项目与绵阳相关规划符合。

项目为加油站技术改造项目，加油站已于 2004 年建设并运营投产，2017 年进行技改。根据现场调查，项目施工期按照相关环保规定落实了环保措施，未产生环境污染事件，相关部门未收到企业、群众的投诉。

该项目严格按照报告表中所列建设项目的性质、规模、工艺、地点和拟采取的环境保护措施建设和运行，对环境的不利影响能够得到缓解和控制，我局原则同意报告表结论。你单位应全面落实报告表提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

二、项目运行中应重点做好以下工作：

（一）废水。营运期废水，主要为生活污水和初期雨水。

生活污水在项目区域污水管网未接通前，须通过化粪池处理后用作农肥，不外排；污水管网接通后，项目生活污水需通过化粪池处理后，进入场镇污水管网，最终进入清泉镇场镇污水处理站处理。

初期雨水，须通过环保沟进行收集，收集的初期雨水通过隔油池（容积 4m³）处理后进入区域雨水系统。

（二）废气。营运期废气主要为卸油和加油过程中产生的有机废气、柴油发电机废气，以及加油车辆进出站场所产生的汽车尾气。须对油罐车卸油采用密闭卸油方式，并对卸油及充装采取油气回收系统；输油管线须采用“耐油、耐土壤腐蚀、导静电”的非金属环保地下输油管道；分别在罐区、充卸台设置可燃气体检测报警系统，密切监控危险区域气体浓度，控制污染物的不正常排放；加油过程和卸油过程严格按照《加油站大气污染物排放标准》执行，加强工作人员的业务培训和学习，管理和作业上减少排污量。柴油发电机废气须将烟气净化处理装置处理后的烟气通过管道引至层顶进行排放。

（三）噪声。运营期噪声主要为加油泵工作、备用发电机和进出机动车辆产生的噪声。须选用低噪声设备，车辆进站时减速、禁止鸣笛、设置减速带、减速及禁鸣标识标牌等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。

（四）固废。营运期固废主要为生活垃圾等一般固废和油罐清洗油渣、隔油池浮油、含油废物等危险废物。生活垃圾，须经分类装袋收集后，由环卫部门统一清运；油罐清洗油渣，须由设备清洗单位带离处置；含油废沙、含油废物、油品检验废物、隔油池浮油，须经打捞后桶装收集，均暂存于危废暂存间，及时交有资质单位处理。你单位应严格按照国家相关要求，建立完善的危废管理台帐，在危险废物转运过程中，委托持有危险废物运输资质的车辆进行运输，严格执行危险废物转移联单制度，按照有关标准规范加强对危险废物收集贮存等设施的管理。

(五) 严格落实和优化本报告表提出的地下水污染防治措施。实施分区防渗，油罐区、卸油区、输油管线、危废暂存间、隔油池、化粪池及场内污水管道等设为重点防渗区，其他为一般防渗区和简单防渗区。危废暂存间重点防渗区须在混凝土基础上铺 2.0mm 的高密度聚乙烯或其它人工防渗材料，使防渗系数不低于 $1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ 。一般防渗区主要为厂区道路，须在上层铺 25cm 的混凝土进行防渗，渗透系数不低于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ，简单防渗区须在站房地面铺设混凝土进行硬化，有效控制对地下水的污染。

(六) 严格落实和优化本报告表提出的环境风险防范措施。危险废物应严格按照《危险废物贮存污染控制标准 (GB18597-2001)》进行“三防”措施。你单位须制定风险事故应急预案，建立站内应急组织与公安、交通、消防、环保联动的机制，配备应急设施装备，做好人员培训、演习和公众教育。加油站内须配备消防设备、设置警示牌等。须加强站内管理，确保污染物达标排放。

三、项目设置总量指标：

进入清泉场镇生活污水处理站前 $\text{COD} \leq 0.0865 \text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N} \leq 0.0130 \text{t/a}$ 。

四、项目开工前，应依法完备其他相关行政许可手续。

五、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，其配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投入生产或者使用。

项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。

六、请绵阳市安州生态环境综合行政执法大队和塔水镇政府做好该项目日常环境保护监督检查工作。你公司应在收到本批复 1-5 个工作日内将批复后的报告表送

达塔水镇政府备案，并接受各级环保部门的监督管理。

4.4 验收监测标准

4.4.1 执行标准

废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放标准限值；

地下水：地下水：执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表 1、表 2 中 III 类标准；

噪声：厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值。

4.4.2 标准限值

根据项目环境影响评价报告表，并结合现行使用标准，本项目验收监测执行标准见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

类型	污染源	验收标准		环评标准	
无组织废气	加油站	标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 无组织排放浓度限值	标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 无组织排放浓度限值
		项目	排放浓度（mg/m ³ ）	项目	排放浓度（mg/m ³ ）
		非甲烷总烃	4.0	非甲烷总烃	4.0
噪声	厂界环境噪声	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类区标准限值	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类区标准限值
		项目	标准限值 dB（A）	项目	标准限值 dB（A）

地下水	加油站	昼间	60			昼间	60			
		夜间	50			夜间	50			
		标准	执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中表1及表2中III类标准				标准	执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)表1中III类标准		
		项目	排放浓度(mg/L)	项目	排放浓度(mg/L)	项目	排放浓度(mg/L)	项目	排放浓度(mg/L)	
		pH	6.5~8.5	耗氧量	3.0	pH	6.5~8.5	耗氧量	3.0	
		石油类	/	氨氮	0.5	石油类	/	氨氮	0.5	
		乙苯	300	二甲苯	500	总硬度	450	溶解性总固体	1000	
		浊度	3	甲苯	700	氯化物	250	亚硝酸盐氮	1.0	
		苯	10	臭和味	无	硝酸盐氮	20	硫酸盐	250	
		色度	15	电导率	/	/	/	/	/	
氧化还原电位	/									

4.5 总量控制指标

环评批复对本项目下达总量控制指标为：进入清泉场镇生活污水处理站前
 $COD \leq 0.0865t/a$, $NH_3-N \leq 0.0130t/a$ 。

表五

5 验收监测质量保证及质量控制

(1) 验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

(2) 现场采样和测试应严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

(3) 监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

(4) 环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

(5) 环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

(6) 实验室分析质量控制。

5.2 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

监测质量保证和质量控制按照《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T 373-2007）、《环境空气质量手工监测技术规范》（HJ/T 194-2005）的相关要求进行。

- 1、监测期间及时了解工况情况，确保监测过程中生产负荷满足要求（75%）。
- 2、监测点位、监测因子与频率及抽样率设置合理规范，保证监测数据具备科

学性和代表性。

3、优先采用了国标监测分析方法，监测采样与测试分析人员均经国家考核合格并持证上岗，监测仪器经计量部门检定并在有效使用期内。

4、监测数据和技术报告执行了三级审核制度。

5、尽量避免被测排放物中共存污染物对分析的交叉干扰。

6、被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围（即 30%~70%之间）。

7、气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核。

5.3 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

监测质量保证和质量控制按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）的要求进行。

1、合理规范地设置监测点位、监测因子与频率，保证监测数据具备科学性和代表性。

2、优先采用国标监测分析方法，监测采样与测试分析人员均经国家考核合格并持证上岗，监测仪器经计量部门检定并在有效使用期内。

3、监测数据和技术报告执行三级审核制度。

4、声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB，若大于 0.5dB 则测试数据无效。

5、测量时传声器加设防风罩。

6、测量在无风雪、无雷电天气，风速为 1.2~2.1m/s，小于 5m/s，满足要求。

5.4 水和废水监测分析过程中的质量保证和质量控制

1、采样采集时的质量控制：水样的采集和质量控制按《水和废水分析方法》和《环境水质监测质量保证手册》中有关规定，按照监测项目的不同来选择容器及保存剂。对一些项目（如悬浮物、生化需氧量、pH）需要特殊采样和控制的应严格按照规定进行。采样前对容器进行抽查，若为玻璃容器，器壁上应该能够被水均匀的湿润，残水的 PH 值为中性（6-8），每批次 10%抽检，直至合格，此批容器方能使用。

2、样品保存、运输过程中的质量控制：样品的保存、运输等各个环节都必须严格按《水和废水分析方法》中有关水样保存技术要求，或冷藏、或冷冻、或加入固定剂，运输过程中防止震动、碰撞，力求缩短运输时间，尽快送到实验室分析。送入实验室的水样首先要做好样品交接手续。验收项目负责人应及时将水样及采样原始记录表送给样品管理员，样品管理员对照样品采样单、容器编号、保存情况进行核对，核对无误后进行填写样品交接单。按分析项目，样品分发给项目分析者，项目分析人员在接受样品时，要仔细核对样品和采样记录，如果样品与提供的说明不符，分析人员应在工作开始前询问采样人员或项目负责人，确认正确无误后，方可签收。

实验室内质量控制：监测过程中所用的仪器是计量检定合格的；分析人员均应业务技术培训持证上岗；首先选用国家标准方法；若无国家标准方法，应优先选择统一的方法；在无国家标准方法和统一方法的情况下，可用试行方法或新方法，但必须做等效实验，报经技术管理层批准后才能用。监测数据的审核应执行“采样-分析原始记录-报告”的三级审核制度。

表六

6 验收监测内容

6.1 废气监测

6.1.1 废气监测点位、项目及频率

表 6-1 无组织废气监测项目、点位及时间频率

序号	监测点位	监测项目	监测频率
1	加油站上风向 1#	非甲烷总烃	每天 3 次，监测 2 天
2	加油站下风向 2#		
3	加油站下风向 3#		

6.1.2 废气分析方法

表 6-2 无组织排放废气监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃	气相色谱法	HJ604-2017	ZHJC-W004 GC9790II 气相色谱仪	0.07mg/m ³

6.2 地下水监测

6.2.1 地下水监测点位、项目及频率

表 6-3 地下监测项目、点位及时间频率

序号	监测点位	监测项目	监测频率
1	加油站地下水监测井	色度、臭和味、浊度、pH 值、耗氧量、氨氮、苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间二甲苯、对二甲苯、氧化还原电位、电导率、石油类	每天 1 次，监测 2 天

6.2.2 地下水分析方法

表 6-4 地下水监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
色度	铂钴比色法	GB11903-1989	/	/
臭和味	文字描述法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	/	/
浊度	浊度计法	HJ1075-2019	ZHJC-W008 WGZ-200 浊度计	/

pH 值	便携式 pH 计法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	ZHJC-W381 SX-620 笔式 pH 计	/
耗氧量	酸性法	GB11892-1989	25.0mL 棕色酸式滴定管	/
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ535-2009	ZHJC-W422 723 可见分光光度计	0.025mg/L
苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
甲苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
乙苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
邻二甲苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
间二甲苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
对二甲苯	顶空/气相色谱法	HJ1067-2019	ZHJC-W079 TRACE1300 气相色谱仪	2μg/L
氧化还原电位	电极法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	ZHJC-W919 SX712 型 ORP 计	/
电导率	实验室电导率仪	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	/	/
石油类	紫外分光光度法（试行）	HJ970-2018	ZHJC-W451 TU-1901 双光束紫外可见分光光度计	0.01mg/L

6.3 噪声监测

6.3.1 噪声监测点位、监测时间、频率

表 6-5 噪声监测点位、时间、频率

监测点位	监测时间、频率	方法来源
1#厂界东侧外 1m 处	监测 2 天，昼夜各 1 次	GB12348-2008

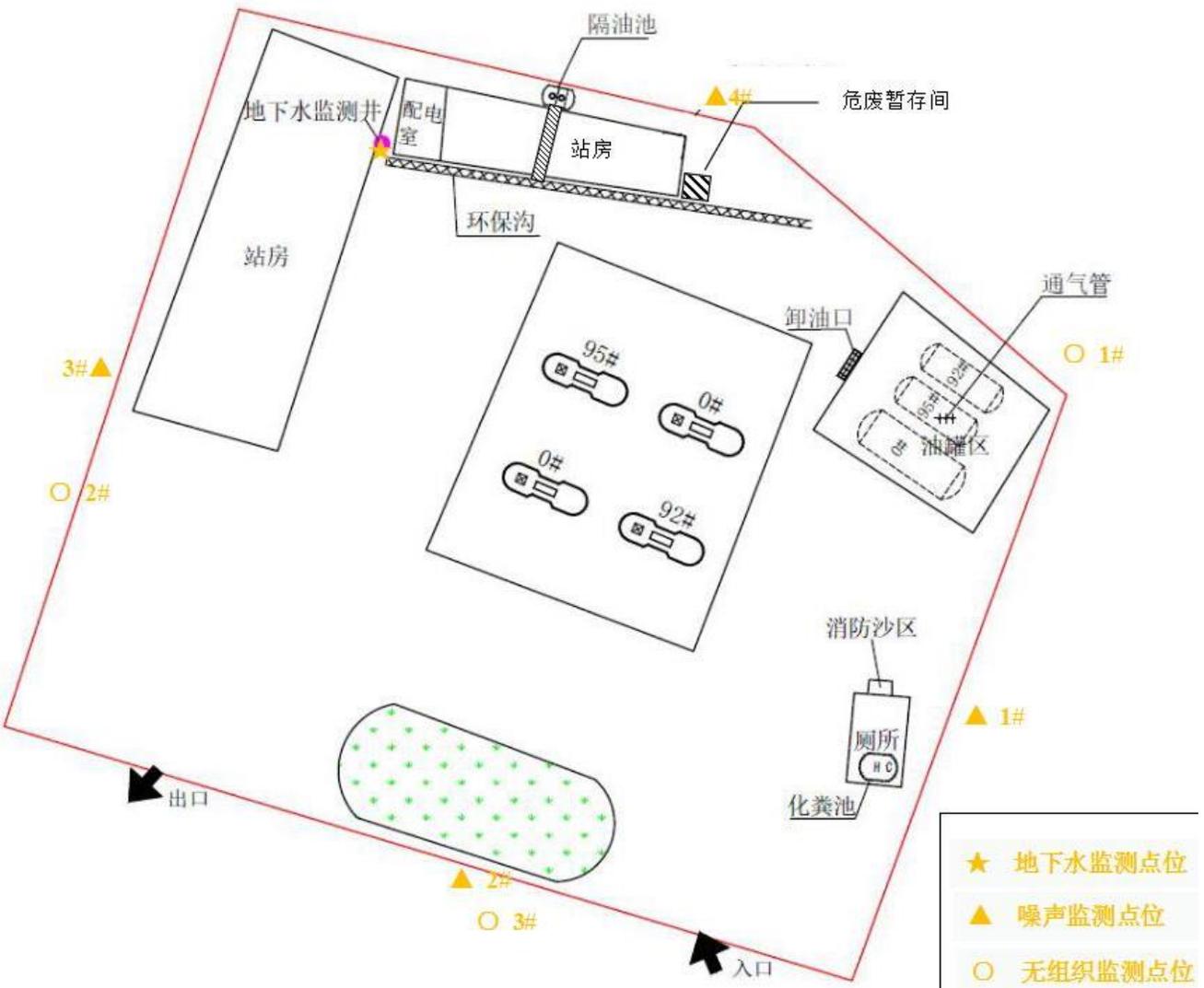
2#厂界南侧外 1m 处		
3#厂界西侧外 1m 处		
4#厂界北侧外 1m 处		

6.3.2 噪声监测方法

表 6-6 噪声监测方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声 排放标准	GB12348-2008	ZHJC-W103 HS6288B 噪声频谱分析仪

6.4 监测点位示意图



表七

7 验收监测结果

7.1 验收期间工况

2020年10月9日、10月10日，绵阳市安州区清泉蜀光加油站“清泉蜀光加油站原址技术改造项目”正常营运，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 7-1 验收监测生产负荷表

日期	产品类别	设计	实际	运行负荷%
2020.10.9	汽油销售	0.356 吨/天	0.33 吨/天	92.7
	柴油销售	0.37 吨/天	0.35 吨/天	94.6
2020.10.10	汽油销售	0.356 吨/天	0.31 吨/天	87
	柴油销售	0.37 吨/天	0.34 吨/天	91.9

7.2 验收监测结果

无组织排放废气监测结果见表 7-2，地下水监测结果见表 7-3，噪声监测结果见表 7-4。

7.2.1 废气

表 7-2 无组织排放废气监测结果与评价表（单位：mg/m³）

项目 \ 点位		10月9日			10月10日			标准 限值	结果 评价
		加油站上风 向1#	加油站下风 向2#	加油站下风 向3#	加油站上风 向1#	加油站下风 向2#	加油站下风 向3#		
非甲烷 总烃	第一次	0.67	1.82	1.87	0.34	0.62	0.87	4.0	达标
	第二次	1.20	1.84	1.88	0.68	0.75	0.83		
	第三次	1.39	1.81	2.09	0.35	0.77	0.65		

监测结果表明，验收监测期间，项目上风向、下风向所测指标非甲烷总烃排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

7.2.2 地下水

表 7-3 地下水监测结果与评价表 (单位: mg/L)

项目 \ 点位	加油站内水井		标准限值	结果评价
	10月9日	10月10日		
色度 (度)	<5	<5	≤15	达标
臭和味	无任何臭和味	无任何臭和味	无	达标
浊度 (NTU)	0.3	0.3	≤3	达标
pH 值 (无量纲)	7.40	7.42	6.5~8.5	达标
耗氧量	0.92	0.80	≤3.0	达标
氨氮	0.147	0.163	≤0.50	达标
苯 (μg/L)	2L	2L	≤10.0	达标
甲苯 (μg/L)	2L	2L	≤700	达标
乙苯 (μg/L)	2L	2L	≤300	达标
邻二甲苯 (μg/L)	2L	2L	-	-
间二甲苯 (μg/L)	2L	2L	-	-
对二甲苯 (μg/L)	2L	2L	-	-
氧化还原电位 (mv)	330.4	333.4	-	-
电导率 (μS/cm)	667	693	-	-
石油类	0.01L	0.01	0.05	达标

备注: 根据《地下水环境监测技术规范》HJ/T164-2004 第 6.7.5 要求, 当测定结果低于方法检出限时, 报所使用方法的检出限值, 并加标志位 L。“-”表示所使用的标准对该项目无限值要求。

监测结果表明, 验收监测期间, 加油站地下水监测井所测项目: pH 值、耗氧量、氨氮、浊度、甲苯、臭和味、色度、苯监测结果均符合《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) 表 1 中 III 类标准限值; 乙苯、二甲苯 (邻、间、对) 监测结果均符合《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) 表 2 中 III 类标准限值。

7.2.3 噪声

表 7-4 厂界环境噪声监测结果表 (单位: dB (A))

点位	测量时间		Leq	标准限值	结果评价
1#	10月09日	昼间	49	昼间 60	达标

厂界东侧外 1m 处		夜间	45	夜间 50
	10 月 10 日	昼间	50	
		夜间	45	
2# 厂界南侧外 1m 处	10 月 09 日	昼间	58	
		夜间	48	
	10 月 10 日	昼间	58	
		夜间	47	
3# 厂界西侧外 1m 处	10 月 09 日	昼间	52	
		夜间	44	
	10 月 10 日	昼间	55	
		夜间	47	
4# 厂界北侧外 1m 处	10 月 09 日	昼间	44	
		夜间	42	
	10 月 10 日	昼间	49	
		夜间	42	

监测结果表明，1#~4#厂界噪声监测点昼间噪声分贝值在 44~58dB（A）之间，夜间噪声分贝值在 42~48dB（A）之间，监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

表八

8 环境管理检查

8.1 环保审批手续及“三同时”执行情况检查

该站于 2004 年建成投运，由于项目建设时间较早，未进行环保相关手续。2017 年 10 月，项目在建设过程中（技术改造），环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

8.2 环保治理设施的完成、运行、维护情况检查

企业建立健全了相应的环保设施运行、维护制度，将责任具体化，加油站站长定期对环保设施进行监督管理，发现问题及时整改，确保环保设施的正常运行。

环保治理设施的日常保养、维护及常规检修均由加油站站长负责，由其制定了相应的管理制度，经现场踏勘，各种环保设施处于良好的运行状态。

8.3 环境保护档案管理情况检查

与项目有关的各项环保档案资料（例如：环评报告表、环评批复等批复和文件）均由办公室负责统一管理，负责登记归档并保管。

8.4 环境保护机构设置和环境管理规章制度措施及落实情况

企业由邓世华负责安全环保管理事务。

企业制定了《环境管理制度》、《环境突发事故应急预案》等。企业设立了环保领导组织机构，由邓世华担任环保领导小组组长，领导公司环保工作的开展，由黎涛担任环保领导小组副组长，负责掌握工作进展，协调沟通工作情况，督促消防及环保工作的检查，另由加油站员工负责环保工作的具体落实。

8.5 排放口规范化检查

本项目无生产废水产生，生活废水不外排；初期雨水经隔油池后排入雨水沟渠，雨水排放口位于项目北侧。

8.6 风险防范事故应急检查

企业正编制《突发环境事件应急预案》，建立健全突发性环境污染事故应急组织体系，明确各应急组织机构职责，成立环境应急指挥部，负责指导、协调突发性环境污染事故的应对工作。

8.7 总量控制

环评批复对本项目下达总量控制指标为：进入清泉场镇生活污水处理站前 $COD \leq 0.0865t/a$ ， $NH_3-N \leq 0.0130t/a$ ，项目废水目前未接入污水管网，本次验收未对废水总量进行核算。

8.8 清洁生产检查情况

本项目属于 F5265 机动车燃油零售，营运过程中使用的能源为水、电，均属于清洁能源。营运期产生的污染物相对较少，并且通过各有效的处理手段，减少污染物外排。本项目较好地落实了清洁生产原则。

8.9 环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 8-1。

表 8-1 环评批复文件执行情况检查表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	<p>营运期废水，主要为生活污水和初期雨水。</p> <p>生活污水在项目区域污水管网未接通前，须通过化粪池处理后用作农肥，不外排；污水管网接通后，项目生活污水需通过化粪池处理后，进入场镇污水管网，最终进入清泉场镇污水处理站处理。</p> <p>初期雨水，须通过环保沟进行收集，收集的初期雨水通过隔油池（容积 $4m^3$）处理后进入区域雨水系统。</p>	<p>已落实。</p> <p>项目区域污水管网目前暂未接通，生活污水通过化粪池处理后用作农肥，不外排；待后期污水管网接通后，项目生活污水需通过化粪池处理后，进入场镇污水管网，最终进入清泉场镇污水处理站处理。</p> <p>初期雨水通过环保沟进行收集后通过隔油池（容积 $4m^3$）处理后进入区域雨水系统。</p>
2	<p>营运期废气主要为卸油和加油过程中产生的有机废气、柴油发电机废气，以及加油车辆进出站场所产生的汽车尾气。须对油罐</p>	<p>已落实。</p> <p>油罐车卸油采用密闭卸油方式，卸油及充装</p>

	<p>车卸油采用密闭卸油方式，并对卸油及充装采取油气回收系统；输油管线须采用“耐油、耐土壤腐蚀、导静电”的非金属环保地下输油管道；分别在罐区、充卸台设置可燃气体检测报警系统，密切监控危险区域气体浓度，控制污染物的不正常排放；加油过程和卸油过程严格按照《加油站大气污染物排放标准》执行，加强工作人员的业务培训和学习，管理和作业上减少排污量。柴油发电机废气须将烟气净化处理装置处理后的烟气通过管道引至层顶进行排放。</p>	<p>采取油气回收系统；输油管线采用“耐油、耐土壤腐蚀、导静电”的非金属环保地下输油管道；在罐区、充卸台设置可燃气体检测报警系统；加油过程和卸油过程严格按照《加油站大气污染物排放标准》执行，加强工作人员的业务培训和学习，管理和作业上减少排污量。柴油发电机使用较少，废气经管道引至室外无组织排放。</p>
3	<p>运营期噪声主要为加油泵工作、备用发电机和进出机动车辆产生的噪声。须选用低噪声设备，车辆进站时减速、禁止鸣笛、设置减速带、减速及禁鸣标识标牌等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。</p>	<p>已落实。</p> <p>通过选用低噪声设备，车辆进站时减速、禁止鸣笛、设置禁鸣标识标牌、发电机设置基座等措施，使区域内的噪声降到最低值。</p>
4	<p>运营期固废主要为生活垃圾等一般固废和油罐清洗油渣、隔油池浮油、含油废物等危险废物。生活垃圾，须经分类装袋收集后，由环卫部门统一清运；油罐清洗油渣，须由设备清洗单位带离处置；含油废沙、含油废物、油品检验废物、隔油池浮油，须经打捞后桶装收集，均暂存于危废暂存间，及时交有资质单位处理。你单位应严格按照国家相关要求，建立完善的危废管理台帐，在危险废物转运过程中，委托持有危险废物运输资质的车辆进行运输，严格执行危险废物转移单制度，按照有关标准规范加强对危险废物收集贮存等设施的管理。</p>	<p>已落实。</p> <p>化粪池污泥交由附近农户用于农田林地施肥；生活垃圾交由环卫部门统一清运处理；隔油池浮油、油品检验废油暂存于危废暂存间，交由绵阳市天捷能源有限公司处置；油罐由石油设备清理公司进行清理，目前暂未清理，后期产生清理油渣后交由有资质单位进行处理。危废暂存间按照《危险废物贮存污染控制标准》要求建设，已做好防雨、防渗、防流失等标准化建设，并设置危废管理台帐。</p>
5	<p>严格落实和优化本报告表提出的地下水污染防治措施。实施分区防渗，油罐区、卸油区、输油管线、危废暂存间、隔油池、化粪池及场内污水管道等设为重点防渗区，其他为一般防渗区和简单防渗区。危废暂存间重点防渗区须在混凝土基础上铺 2.0mm 的高密度聚乙烯或其它人工防渗材料，使防渗系数不低于 $1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$。一般防渗区主要为厂区道路，须在上层铺 25cm 的混凝土进行防渗，渗透系数不低于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$，简单防渗区须在站房地面铺设混凝土进行硬化，有效控制对地下水的污染。</p>	<p>已落实</p> <p>油罐区、卸油区、输油管线、危废暂存间、隔油池、化粪池及场内污水管道等均为重点防渗区，其他为一般防渗区和简单防渗区。危废暂存间重点防渗区须在混凝土基础上铺环氧树脂漆；隔油池、化粪池采取 HDPE 膜+抗渗混凝土防渗处理；一般防渗区主要为厂区道路，采取 25cm 的混凝土进行防渗。</p>
6	<p>严格落实和优化本报告表提出的环境风险防范措施。危险废物应严格按照《危险废物贮存污染控制标准(GB18597-2001)》进行“三防”措施。你单位须制定风险事故应急预案，建立站内应急组织与公安、交通、消防、环保联动的机制，配备应急设施装备，做好人员培训、演习和公众教育。加油站内</p>	<p>基本实。</p> <p>企业正编制《突发环境事件应急预案》，建立健全突发性环境污染事故应急组织体系，明确各应急组织机构职责，成立环境应急指挥部，负责指导、协调突发性环境污染事故的应对工作。建立站内应急组织与公安、交通、消防、环保联</p>

	须配备消防设备、设置警示牌等。须加强站内管理，确保污染物达标排放。	动的机制，配备应急设施装备、消防设备、设置警示牌等，做好人员培训、演习和公众教育。
--	-----------------------------------	-------------------------------------------

8.10 公众意见调查

本次公众意见调查对项目周围企业员工、群众共发放调查表 30 份，收回 30 份，回收率 100%，调查结果有效。调查结果表明：

- (1) 100%的被调查公众表示了解本项目。
- (2) 100%的被调查公众表示本项目的建设对自己的生活、工作环境没有影响。
- (3) 100%的被调查公众表示本项目的废水对自己的生活、工作环境没有影响。
- (4) 100%的被调查公众表示本项目的废气对自己的生活、工作环境没有影响。
- (5) 100%的被调查公众表示本项目的噪声对自己的生活、工作环境没有影响。
- (6) 100%的被调查公众表示本项目的固体废物对自己的生活、工作环境没有影响。
- (7) 93.3%被调查公众对本项目的环保治理措施表示满意，6.7%的表示较满意。

调查结果表明见表 8-2。

表 8-2 公众意见调查结果统计

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	您对本项目是否了解	很了解	0	0
		了解	30	100
		不了解	0	0
2	本项目的建设是否给您生活、工作环境带来不良影响	没有影响	30	100
		影响较轻	0	0
		影响较重	0	0
3	本项目的废水是否给您生活、工作环	没有影响	30	100

	境是否产生影响	影响较轻	0	0
		影响较重	0	0
4	本项目的废气是否给您生活、工作环境是否产生影响	没有影响	30	100
		影响较轻	0	0
		影响较重	0	0
5	本项目的噪声是否给您生活、工作环境是否产生影响	没有影响	30	100
		影响较轻	0	0
		影响较重	0	0
6	本项目的固体废物是否给您生活、工作环境是否产生影响	没有影响	30	100
		影响较轻	0	0
		影响较重	0	0
7	您对该项目的环保治理措施是否满意	满意	28	93.3
		较满意	2	6.7
		不满意	0	0
8	其它意见和建议	无		

表九

9 验收监测结论及建议

9.1 验收监测要求

绵阳市安州区清泉蜀光加油站“清泉蜀光加油站原址技术改造项目”环境保护审批手续齐全，环保设施运行正常，运行负荷满足验收监测要求。加油站内部设有专门的环境管理机构，建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施得到了落实。

本验收监测表是针对 2020 年 10 月 9 日、10 月 10 日运行及环境条件下开展验收监测所得出的结论。验收监测结论如下：

9.2 各类污染物及排放监测结果

(1) 废气：验收监测期间，项目上风向、下风向所测指标非甲烷总烃排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

(2) 地下水：验收监测期间，加油站地下水监测井所测项目：pH 值、耗氧量、氨氮、浊度、甲苯、臭和味、色度、苯监测结果均符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表 1 中Ⅲ类标准限值；乙苯、二甲苯（邻、间、对）监测结果均符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表 2 中Ⅲ类标准限值。

(3) 噪声：验收监测期间，1#~4#厂界噪声监测点昼间噪声分贝值在 44~58dB（A）之间，夜间噪声分贝值在 42~48dB（A）之间，监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

(4) 固体废弃物排放情况：化粪池污泥交由附近农户用于农田林地施肥；生活垃圾交由环卫部门统一清运处理；隔油池浮油、油品检验废油暂存于危废暂存间，交由绵阳市天捷能源有限公司处置；油罐由石油设备清理公司进行清理，目前暂未

清理，后期产生后交由有资质单位进行处理。

9.3 总量控制指标

环评批复对本项目下达总量控制指标为：进入清泉场镇生活污水处理站前 $\text{COD} \leq 0.0865\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N} \leq 0.0130\text{t/a}$ ，项目废水目前未接入污水管网，本次验收未对废水总量进行核算。

9.4 公众意见调查

100%的被调查公众表示了解或者较了解本项目；100%的被调查公众对本项目的环保治理措施表示满意或基本满意；所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

9.5 排放口规范化检查

本项目无生产废水产生，生活废水不外排；初期雨水经隔油池后排入雨水沟渠，雨水排放口位于项目北侧。

9.6 风险防范事故应急检查

企业正编制《突发环境事件应急预案》，建立健全突发性环境污染事故应急组织体系，明确各应急组织机构职责，成立环境应急指挥部，负责指导、协调突发性环境污染事故的应对工作。

9.7 验收结论

1、该项目按照《清泉蜀光加油站原址技术改造项目环境影响评价报告表》及《关于绵阳市安州区清泉蜀光加油站原址技术改造项目环境影响报告表的批复》（绵安环行审批【2020】20号）审批要求建成环境保护设施，环境保护设施与主体工程同时建设、投产使用。

监测结果表明，地下水符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准；无组织废气符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组

织排放标准；项目厂界环境噪声测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准。暂时未对废水总量进行核算（废水暂未接入管网）。

2、环境影响报告表经批准后，该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺及污染防治措施未发生重大变化。

3、该项目在建设过程中未造成重大环境污染问题。

4、企业属于排污许可登记管理行业分类。

5、企业不存在需分期验收建设项目。

6、建设单位的该建设项目属于“符合产业政策及相关规划、污染物达标排放、重点污染物排放符合总量控制要求，且环境风险可控的环保违法违规建设项目”，属于补办环评手续。

7、该项目未发现有其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的情况。

综上所述，建议本项目通过竣工环保验收。

9.8 主要建议

1.运营期加强进出站车辆的管理，减少车辆产生的噪声和废气污染；

2.继续做好固体废物的分类管理和处置；建立危废台账及联单转运制度，杜绝危险废物污染环境；

3.加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放；

4.做好生活污水清运记录。